



FOTO DEL MES ARCHIVO GENERAL DE SIMANCAS

Adjudicaciones

- FCC construirá y explotará la autopista M-404 en Madrid
- FCC se adjudica las obras de una autopista en Miami

Otras adjudicaciones

- Adecuación de la línea de ferrocarril del tramo Castellbisbal-Papiol Mollet (Barcelona), para la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento, por un importe de 74,7 millones de euros.
- Plataforma de la nueva red ferroviaria del País Vasco. Tramo Ordizia-Itsasondo (Guipúzcoa), para el Gobierno Vasco, por un importe de 50,5 millones de euros.
- Instrumentación, adecuación y ampliación a normativa ATEX en las instalaciones combustibles de la base aérea de San Javier, Murcia, para AENA, por un importe de 11,3 millones de euros.
- Infraestructuras de un parque fotovoltaico de 100 MW en Sierrasita (Córdoba) para Sky Global Solar, por un importe de 19,4 millones de euros.
- 100 viviendas en la Plaza de Europa de Hospitalet de Llobregat, Barcelona, para Cogesa.

Eventos

- Presentación del Museo Nacional de Arqueología Subacuática de Cartagena
- Se inaugura el Archivo General de Simancas
- Inauguración del Hospital de Cojutepeque en El Salvador
- Primera piedra del Centro de Recursos Educativos de la ONCE en Madrid

RSC

- FCC Construcción presenta el informe de progreso
- FCC pone en marcha el Plan Familia

Actualidad

- La reina Sofía impone a Esther Koplowitz la Cruz de Oro de la Solidaridad Social
- Premio Puente de Alcántara
- Deneo, Energía e Infraestructuras

Colaboraciones

- Entrevista José Enrique Bofill de la Cierva, Director de los Servicios Técnicos de FCC Construcción

Obras singulares

- Premios Fomento 2007

ALPINE

- ALPINE participa en la primera fase del museo de las Colecciones Reales de Madrid
- ALPINE se adjudica el enlace ferroviario al aeropuerto de Berlín


 imprimir
página

 descargar
boletín en PDF

Suscripción: Si desea recibir el Boletín Informativo de FCC Construcción, **pulse aquí.**
Contactar: Si desea contactar con nosotros, fccco@fcc.es

FCC construirá y explotará la autopista M- 404 en Madrid

El importe de la inversión asciende a 453 millones de euros.



La Comunidad de Madrid ha adjudicado a Global Via, participada al 50% por FCC y Caja Madrid, el concurso para la construcción, financiación y explotación de la nueva autopista M-404, en Madrid. El importe de la inversión asciende a 453 millones de euros.

La duración de la concesión, en régimen de peaje en sombra, es de 30 años y el plazo de ejecución de las obras de 18 meses.

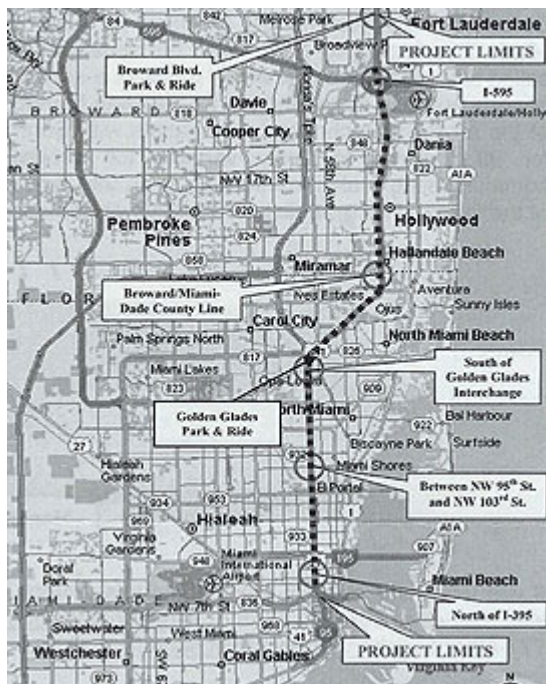
La autopista se encuadra dentro del ambicioso proyecto REDSUR de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid.

El tramo adjudicado tiene una longitud de 27km. y está formado por dos calzadas de dos carriles, que discurren desde la M-407 en Griñón, a la M-307 en Ciempozuelos.

La duplicación de la M-404 supondrá una mejora de las comunicaciones y la seguridad vial de los municipios de la zona sur de la Comunidad de Madrid de Serranillos, Cubas de la Sagra, Torrejón de Velasco, Torrejón de la Calzada, Valdemoro y Griñón.

El proyecto tiene como objetivo aumentar la capacidad de tráfico; eliminar los puntos conflictivos de la carretera existente; suprimir los cruces a nivel y convertir esta autopista en un eje vertebrador de la zona sur de la Comunidad de Madrid.

FCC se adjudica las obras de una autopista en Miami



FCC Construcción, desembarca en el mercado de EE.UU. con la adjudicación de las obras de la autopista I-95, en Miami. La intervención, que asciende a 81,8 millones de euros, tendrá una longitud total de 38,62 km.

La I-95 dispone actualmente de 4 carriles por sentido (5 en los tramos de trenzado), además de un carril HOV (high occupancy vehicle) por sentido.

La obra consiste en la ampliación de 1 carril por sentido, de manera que se dote a la infraestructura de 2 HOV segregados del resto, además de la provisión de los sistemas de comunicaciones ITS (Intelligent Transportation System) y de los sistemas de peaje. Estas vías HOV tendrán acceso limitado, serán utilizadas exclusivamente por autobuses, ambulancias, taxis y vehículos registrados para ese efecto. El resto de vehículos podrán utilizar esas líneas pagando un peaje que será variable en función de la hora del día.

El proyecto está estructurado en dos fases: Fase 1A, que incluye los trabajos en la I-95 sentido norte y Fase 1B, que incluye los trabajos en la I-95 sentido sur.

Presentación del Museo Nacional de Arqueología Subacuática de Cartagena



A la izquierda de la imagen, el consejero de Cultura, Pedro Alberto Cruz con el ministro de Cultura, Cesar Antonio Molina

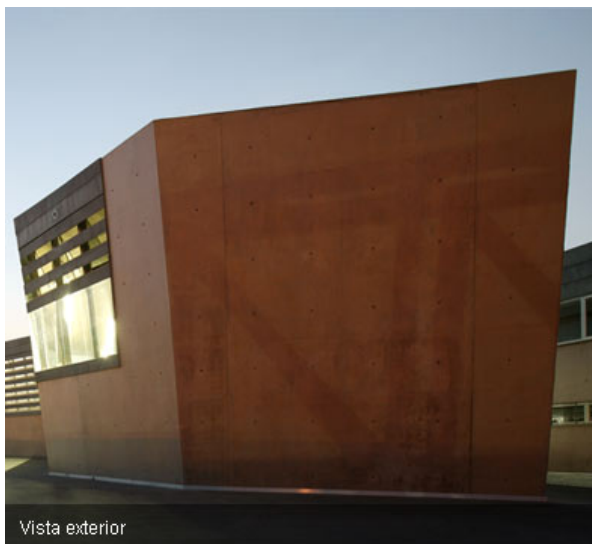
Será el primer museo de Europa dedicado exclusivamente a la arqueología subacuática y se estima que lo visiten alrededor de 80.000 personas al año.

El Ministro de Cultura, César Antonio Molina, presentó el día 10 de enero, el Nuevo Museo Nacional de Arqueología Subacuática (Arqua), ubicado en el muelle de Alfonso XII, del puerto de Cartagena que ha sido construido por FCC.

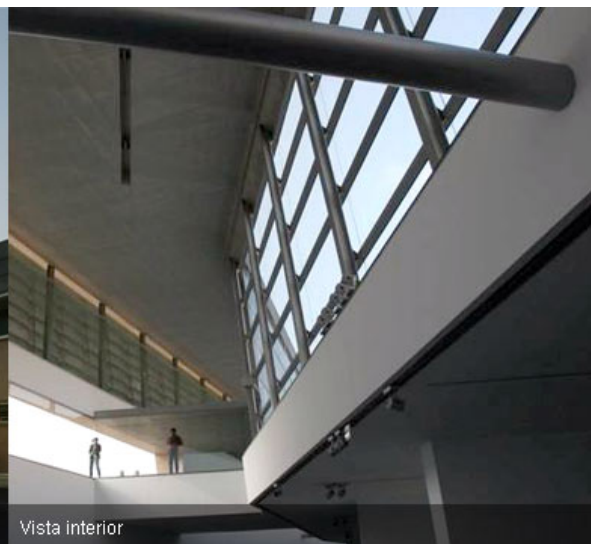
El proyecto, diseñado por el arquitecto Guillermo Vázquez Consuegra, ha contado con un presupuesto de 16,4 millones de euros.

El nuevo museo, se compone de dos edificios unidos entre sí por un nexo subterráneo y cuenta con una superficie total construida de 6.000 m². Albergará más de 1.000 piezas del patrimonio cultural español sumergido. Además, se ha dotado de la última tecnología con vídeos interactivos y escenografías, que ayudan a acercar al visitante al patrimonio cultural subacuático y de aulas preparadas para la formación y la investigación.

FICHA TÉCNICA	EQUIPO DE OBRA
Nombre de la obra	Jefe de obra
Nueva Sede del Museo Nacional de Arqueología Subacuática	Miguel Angel Lorente Sánchez
Promotor/Propietario:	Jefe de Producción
Gerencia de Infraestructuras y Equipamientos del Ministerio de Cultura	Guillermo Lora García
Autor del proyecto:	Jefe de oficina técnica
Guillermo Vázquez Consuegra	Jose Ramón Galiá Muñoz
Dirección facultativa	Administrativos
Guillermo Vázquez Consuegra/Juan Lacasa Díaz/Enrique López Burló/Ramiro Laredo	Francisco Navarro Warren/Alicia Sánchez Reinoso
Presupuesto:	
16.497,517 €	



Vista exterior



Vista interior

Se inaugura el Archivo General de Simancas, en Valladolid



Sala de investigadores

La reforma y ampliación del Archivo General de Simancas, se inició en el 2003 y ha contado con un presupuesto de 11,6 millones de euros.

El Ministro de Cultura, César Antonio Molina, inauguró el 14 de enero las nuevas instalaciones del Archivo General de Simancas, que han sido ampliadas y rehabilitadas por FCC Construcción.

La intervención sobre el edificio del castillo ha resuelto los problemas de circulaciones existentes entre las distintas dependencias, amplía los espacios archivísticos, se restauran las salas de investigadores y se adecua la infraestructura a las nuevas tecnologías. Se ha construido también un edificio anexo de acogida y se ha actuado sobre el antiguo foso, que queda como zona de paseo, para el uso del ciudadano.

FCC Construcción ha publicado un libro que recoge la evolución histórica de este singular edificio junto a la reforma y ampliación realizada.

FICHA TÉCNICA
Nombre de la obra
Rehabilitación del Archivo General de Simancas
Promotor/Propietario:
Ministerio de Cultura (Gerencia de Infraestructuras y Equipamientos)
Autor del proyecto:
Mario Pérez Fernández
Presupuesto:
11, 6 millones de euros

EQUIPO DE OBRA
Jefe de obra
Luis Hernández Blanco/Ignacio Rodríguez de Guzmán Cantalapiedra
Jefe de Departamento
Sergio Ramos Alonso
Jefe de producción
Ignacio Rodríguez
Administrativos
José Franco Carpio/Carmen Ollero Cuesta

El Presidente de El Salvador inaugura el Nuevo Hospital de Cojutepeque



En el centro de la imagen con camisa azul, el Presidente, Elias Antonio Saca, durante su visita a las instalaciones

El nuevo hospital, construido por M&S, filial de FCC Construcción, se ha realizado en un plazo de 16 meses.

El Presidente de la República de El Salvador, Elías Antonio Saca, inauguró el pasado mes de diciembre, el Nuevo Hospital de Cojutepeque, situado a 33km al este de San Salvador, capital del país.

El presidente estuvo acompañado durante su visita, por el ministro de Salud, Guillermo Maza, la directora del Plan de Construcción Hospitalaria, Rhina de Ortiz y del Embajador de España en El Salvador, Jorge Hevia entre otras autoridades.

La nueva infraestructura que atenderá a una población de 196.400 personas, tiene una capacidad para 124 camas y servicio en las especialidades de medicina interna, cirugía pediátrica y gineco-obstetricia, diagnóstico por imagen, laboratorio clínico, urgencias y consulta externa.



Hospital de Cojutepepe



Hospital de Cojutepepe

Primera piedra del Centro de Recursos Educativos de la ONCE en Madrid



El alcalde de Madrid durante su discurso

FCC construcción realizará el proyecto con un presupuesto de 22 millones de euros y un plazo de ejecución de 20 meses.

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz Gallardón, la secretaria de Servicios Sociales, Familias y Discapacidad, Amparo Valcarce, el presidente de la ONCE, Miguel Carballada Piñero y el presidente de FCC Construcción, José Mayor Oreja, colocaron el 17 de enero la primera piedra del nuevo Centro de Recursos Educativos de la ONCE en Madrid.

El edificio, que construirá FCC en un plazo de 20 meses por un importe de 22 millones de euros, tiene una superficie total de 22.113,46 metros cuadrados. Consta de cuatro plantas sobre rasante y sótano para aparcamiento y talleres de mantenimiento. Se organiza en forma de L en función de los tres usos principales del centro: residencia, colegio y polideportivo.

Una de las particularidades del proyecto es la apuesta por los espacios totalmente accesibles, con colores y texturas que puedan beneficiar a los alumnos con algún resto visual.

El nuevo centro, con capacidad para dar residencia a más de 130 niños ciegos y deficientes visuales, será la referencia para más de 2.500 estudiantes de todo el centro peninsular (Madrid, Castilla-León, Castilla-La Mancha, País Vasco, Navarra y Canarias). El colegio de Madrid cuenta con 262 profesionales especializados: maestros, técnicos, trabajadores sociales, pedagogos, psicólogos, logopedas, instructores tecnológicos y el resto de personal necesario para el desarrollo de la actividad diaria.



Premios Fomento a la calidad 2007

El pasado 10 de diciembre, se entregaron los Premios Fomento de la Calidad 2007 y el Premio Fomento a la Innovación 2007, que otorga FCC Construcción a las obras más relevantes del año. La decisión en esta ocasión fue muy difícil, las obras fueron elegidas por el Comité de Sostenibilidad entre 11 proyectos presentados.

El premio Fomento a la Calidad 2007 de Edificación se otorgó a la obra Nueva Sede de las Cortes de Castilla y León, de la Delegación de Castilla-León Edificación y el de Obra Civil a la obra de la Autovía Pamplona- Logroño, Autovía del Camino de la Delegación Aragón Navarra y La Rioja.

El Premio Fomento a la Innovación 2007, se entregó ex –aequo al estudio de Cajones para Baja Reflexión para Muelles y Diques de Abrigo, de la Dirección General de los Servicios Técnicos y a la Ampliación de Andenes y Generación de un Nuevo Vestíbulo en la Estación de Sol, línea 3, de la Delegación de Transportes. Se otorgó también una mención honorífica al trabajo de BPV-Betonfilterpress Blüten "Weicher Betone" (equipo de medición para evaluar la segregación del hormigón fresco en cimentaciones especiales) de ALPINE.

Las obras premiadas

Nueva Sede de las Cortes de Castilla y León en Valladolid



La nueva Sede de las Cortes, licitada por la Junta de Castilla y León, se sitúa en la zona de expansión urbanística de Valladolid, conocida como "Villa del Prado" con su fachada principal sobre la Avda. de Salamanca, eje de la ciudad que da salida a la misma hacia el sur. Sobre la fachada sur del edificio se abre la nueva plaza, de reciente ejecución, denominada Plaza de las Cortes.

El proyecto fue redactado por el arquitecto granadino, Ramón Fernández Alonso y dirigido bajo la supervisión de Leopoldo Cortejoso y Juan Coronado, arquitectos afincados en Valladolid.

La edificación de 170 m de longitud por 50 m de ancho, se compone de cuatro volúmenes y dispone de una superficie construida de 30.000 m².

El primer volumen de planta rectangular se compone de tres plantas y fachada vista de hormigón blanco. Destaca en su geometría, un claro predominio de la horizontalidad, acentuado

sólo por el volumen que alberga el salón de plenos o hemiciclo. El segundo, corresponde a la biblioteca en el que destaca su acristalamiento de lamas horizontales de aluminio y vidrio que protege al edificio del soleamiento.

El tercer volumen, corresponde al salón de plenos y constituye la pieza principal del edificio, se dispone sobre la fachada principal como un gran cubo de vidrio, con planta de 29x28 m y altura de 28,40 m, en su interior se distinguen dos espacios, uno inferior, donde se ubica la actividad parlamentaria y el superior que proyecta a modo de gran linterna la luz natural hacia el interior del salón, constituido todo en alabastro. La fachada exterior se ha diseñado en vidrio serigrafiado utilizando imágenes digitalizadas de alabastro. El cuarto, es un volumen de vidrio con muro cortina de dos plantas, de 150 m de longitud por 10 m de altura.

FICHA TÉCNICA

Nombre de la obra: Nueva sede de las Cortes de Castilla y León en Valladolid
Promotor / Propietario: Cortes de Castilla y León
Presupuesto: 67,8 millones de euros
Plazo de ejecución: 37 meses

EQUIPO

Director de Zona VIII: Javier Lázaro Estarta
Director Delegación Castilla y León Edificación: Florentino Rodríguez Palazuelo
Jefe de departamento: Javier Courel Martínez
Jefe de obra: Francisco Javier García Delgado
Jefe de departamento de instalaciones: Juan Carlos Herrera Merino
Jefe de producción: Marcos Láiz Navarro
Jefe administrativo: Juan Carlos Gacho García
Encargado: Vicente Pascual González/ Alberto Campillo
Fuello/Raimundo Bernal Martín/Clemencia Hernández Gutiérrez
Delineante: Fernando Lázaro Sordo
Administrativo: Juan Carlos Gacho García

La Autovía Pamplona- Logroño, Autovía del Camino

La Autovía de Pamplona-Logroño es la mayor obra civil de infraestructura viaria de Navarra. Se ha contratado y gestionado como una concesión de peaje en sombra que constituye por su longitud, 70 km, y su inversión de 300 millones de euros, una de las mayores obras acometidas mediante este sistema en España.



Su función es unir Navarra con el Alto Valle del Ebro, comunicando las ciudades de Pamplona y Logroño con lo que se logra directamente beneficiar a aproximadamente 450.000 personas, mediante la ejecución de 19 enlaces y la mejora de 16 carreteras locales que permeabilizan y cohesionan toda la zona de influencia de esta infraestructura.

Se ha concebido su diseño en dos fases bien diferenciadas:

- Pamplona - Estella.

Dos son los puntos emblemáticos de este tramo:

- Túnel del Perdón con una longitud de 1.182 m.
- Puente sobre el Arga en Puente La Reina, diseño del ingeniero navarro, Javier Manterola con una longitud de 300m y verdadero emblema de la Autovía.

- Estella – Enlace de Viana.

Da servicio a los núcleos urbanos de Estella, Los Arcos y Viana para en un futuro enlazar en Logroño con toda la red de infraestructuras del Estado.

En el proyecto destaca como obra singular la duplicación de un puente hiperestático de Javier Manterola.

FICHA TÉCNICA

Nombre de la obra: Autovía Pamplona-Logroño- Autovía del Camino
Promotor / Propietario: Gobierno de Navarra, Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones
Presupuesto: 300 millones de euros

EQUIPO

Director zona VII: Antonio Pérez Gil
Director Delegación, Aragón, Navarra y Rioja: Roberto Monteagudo Fernández
Jefe de obra tramo 2 y 3: José Antonio Carriles García
Jefe de obra tramo 4: Ángel Lanusse Senderos
Jefe de producción puente del Arga y C. Conservación: Álvaro Senador- Gómez Lázaro
Jefe de producción drenajes y Carr. Locales: Luis Matallana Sanfilippo
Jefe de producción estructuras PK0 al 11: Pedro León Jiménez
Jefe de producción estructuras: PK 12 al 23: Ignacio Hernández Marqués:

Cajones para Baja Reflexión para Muelles y Diques de Abrigo



Las obras de cajones constituyen en la actualidad la tipología más frecuente en las grandes obras marítimas en España. Los cajones forman estructuras verticales con alta capacidad de reflexión del oleaje. Esta reflexión provoca problemas en los muelles al inducir movimientos no deseados en los barcos, tanto en las maniobras de atraque y desatraque, como durante las operaciones de carga y descarga de pasajeros y mercancía.

El proyecto de I+D+i se promovió con el objetivo de que FCC Construcción pudiese disponer de una tecnología propia de soluciones de baja reflexión.

Se tuvieron en consideración las características físicas del fenómeno y la complejidad de la interacción entre el oleaje y la estructura, el proyecto tuvo una componente esencialmente experimental, y los resultados fueron avalados por el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), del Ministerio de Fomento.

La novedad de la solución desarrollada reside en su excelente capacidad para reducir las reflexiones en el paramento vertical en un amplio intervalo de períodos que abarca casi todas las situaciones relevantes que pueden darse en los puertos. Esta excelente respuesta se basa en la coexistencia de tres mecanismos diferentes de amortiguación de la reflexión: el desfase en la onda reflejada provocado por las ranuras en el paramento, la disipación por turbulencia en la expansión lateral en la primera hilera de cámaras, y la disipación por interferencia con la caída del agua almacenada en las cámaras superiores de la segunda hilera.

Este desarrollo, que ya cuenta con la correspondiente patente, ha sido objeto de adjudicación de varios concursos, entre los que destaca, por su volumen, el nuevo Puerto de Granadilla, en la isla de Tenerife y, sin duda, será objeto de importantes aplicaciones en el futuro.

EQUIPO

Director Técnico: José Luis Álvarez Poyatos

Director de Maquinaria: Juan Antonio Muro Murillo

Director Servicio Técnico: Francisco Esteban Lefler

Director Servicio Obras Marítimas: Rafael Llamas Bao

Servicio Técnico: Víctor Rey Romero

Jefe de Departamento de Instalaciones y Parques- SSTT: José Arévalo Cuadros

Servicio de Instalaciones y Parques- SSTT: Miguel Ángel Martín Nieto

Ampliación de andenes y generación de un nuevo vestíbulo en la Estación de Sol, Línea 3



La obra constituyó una parte de la actuación global de reforma de todas las estaciones de la línea 3 del Metro de Madrid, cuyo aspecto fundamental fue la ampliación de la longitud de las mismas de 60 m a 90 m, para aumentar la capacidad de la línea en un 50%. Así, la Línea 3 puede absorber el incremento de viajeros causado por la ampliación de 8 km a Villaverde, que también ha construido FCC.

La principal innovación consiste en la sustitución de los métodos de apeo de edificios mediante apuntalamientos o estructuras provisionales en función de unos esfuerzos previstos, pero sin un control de los asentamientos, por un sistema tecnificado, con información instantánea de las deformaciones, un aviso inmediato a las personas responsables y, lo que es más importante, con la posibilidad de actuar corrigiendo los eventuales asentamientos por medio de gatos hidráulicos.

La importancia de la innovación y sus posibilidades de utilización en futuras obras es muy alta, ya que es muy frecuente la ejecución de obras en zonas urbanas, sobre

todo en cascos antiguos y en la construcción o rehabilitación de edificios entre medianerías, con varios sótanos, en los que se tienen que realizar recalces de cimentaciones de edificios habitados, con el consiguiente riesgo. El sistema de auscultación continua de los movimientos de estos edificios, junto con el establecimiento de umbrales de alarma, que permitan actuar a los equipos de gatos hidráulicos corrigiendo las deformaciones detectadas.

EQUIPO

Director Zona IX: Avelino Acero Díaz
Director Delegación de Transportes: Alejandro Cisneros Müller
Subdirector Delegación de Transportes: Ricardo Gil Edo
Jefe Departamento de Construcción: Juan Girón Garrido
Jefe Departamento de Calidad: Antonio Rodrigo Labrador
Jefe de Obra: Víctor Llamazares Fernández
Encargado: Luis León Albújar
Servicio de Estructuras - SSTT: Igor San Dámaso Martín
Gerente de BBR-SSTT: José Manuel Illescas Villa
Servicio de Estructuras- SSTT: Cristina Cabezas Moreno

“BPV-Betonfilterpress Blüten Weicher Betone” (equipo de medición para evaluar la segregación del hormigón fresco en cimentaciones especiales) de ALPINE.

Esta innovación fue estudiada durante la construcción del muro cortina y pilotes perforados en un edificio de Viena. El sistema permite un tiempo más corto para la realización de las pruebas en el lugar donde se están realizando las obras.

EQUIPO

Bautechnische Prüf und Versuchsanstalt: Thomas Eisenhut
Grund, Pfahl und Sonderbau: Klaus Breit
Grund, Pfahl und Sonderbau: Alexander Pekarek

FCC Construcción ha presentado el Informe de Progreso del Pacto Mundial de Naciones Unidas (GLOBAL COMPACT)



FCC Construcción ha presentado el *Informe de Progreso de 2006* conforme al modelo elaborado por ASEPAM, en el que se describen las actuaciones, resultados y objetivos respecto a cada uno de los Diez Principios del Pacto Mundial.

Este informe es público y está disponible a través de la página Web de ASEPAM, Asociación Española del Pacto Mundial www.pactomundial.org. Además de publicar el informe anual, FCC Construcción ha ratificado el compromiso de adhesión voluntaria al Pacto Mundial.

FCC Construcción se adhirió al Pacto Mundial de Naciones Unidas en 2004. Como miembro fundador de ASEPAM, ha participado en sus actividades desde el inicio, con el fin de compartir las buenas prácticas que promueven la implantación de los Diez Principios.

El Grupo FCC pone en marcha el Plan Familia para la integración de discapacitados



FCC y la Fundación Adecco, han puesto en marcha el Plan Familia, tras la firma de un acuerdo de colaboración para realizar acciones conjuntas dirigidas a promover la integración laboral y social de personas con discapacidad.

Los beneficiarios pueden ser familiares dependientes de primer grado (hijos, cónyuge y padres en edad laboral) con una discapacidad certificada igual o superior al 33%.

El objetivo de este proyecto es proporcionar a los familiares de los empleados de FCC con algún tipo de discapacidad, un apoyo para facilitar y conseguir su integración real en el mundo laboral y social.

FCC Construcción también suscribió el acuerdo con la Fundación Adecco para la integración laboral de discapacitados en Mayo de 2007.

La Reina impone a Esther Koplowitz la Cruz de Oro de la Solidaridad Social



La reina Sofía y el ministro de Trabajo, Jesús Caldera, saludan a Esther Koplowitz

La Reina Doña Sofía ha impuesto a Esther Koplowitz la Cruz de Oro de la Orden Civil de la Solidaridad Social en una ceremonia celebrada el día 23 de enero en el Palacio de la Zarzuela.

Al acto asistieron, entre otras autoridades, el Ministro de Trabajo y Asuntos Sociales, Jesús Caldera y la Secretaria de Estado de Servicios Sociales, Amparo Valcarce.

Esther Koplowitz, estuvo acompañada por su familia y por el director de la Real Academia de la Historia, Gonzalo Anes.

La Cruz de Oro de la Orden Civil de la Solidaridad Social se concede en reconocimiento a las personas que se hayan distinguido de modo extraordinario en la promoción o desarrollo de actividades y servicios relacionados con la acción social, que haya redundado en beneficio del bienestar social. La distinción, otorgada por el Ministro de Trabajo, reconoce la labor desarrollada por Esther Koplowitz en favor de los más desfavorecidos de la sociedad; especialmente ancianos y discapacitados psíquicos sin recursos.

La Fundación Esther Koplowitz, organización benéfico-social creada a principios de los años 90, se nutre única y exclusivamente de las aportaciones de su presidenta, que ha centrado su actividad en la construcción y equipamiento de residencias para ancianos sin recursos y discapacitados psíquicos que, una vez equipadas son donadas a las distintas administraciones.



Residencia de ancianos de Collado Villalba, donada por la Fundación Esther Koplowitz a la Comunidad de Madrid.

Es el caso de las residencias de ancianos que la Fundación Esther Koplowitz ha construido en Collado Villalba (Madrid) y Barcelona; o la residencia para discapacitados psíquicos profundos construida y donada al Ayuntamiento de Valencia. En la actualidad, la Fundación Esther Koplowitz promueve el desarrollo de una residencia para ancianos sin recursos en Valladolid y otra para discapacitados psíquicos, mayores de edad, en la ciudad de Valencia.

Otra de las áreas de actuación más destacada es la que desarrolla la Fundación a favor de la investigación y equipamiento médico. En esa línea se inscribe la reciente donación al Hospital Clínico San Carlos de Madrid, del robot Da Vinci, uno de los dos únicos que existen en España y que sitúan al prestigioso centro hospitalario en la vanguardia de la cirugía robótica.

En los próximos meses, está prevista la colocación de la primera piedra del Centro de Investigación Biomédica Esther Koplowitz (CIBEK) en Barcelona; un centro que acogerá a cerca de 400 investigadores y que representa uno de los mecenazgos más importantes en investigación biomédica en Europa (15 millones de euros) y que se prevé esté operativo en 2010.

Con todos estos proyectos, la Fundación Esther Koplowitz alcanzará los 82 millones de euros aportados a favor de los más desvalidos de la sociedad y al desarrollo científico en España.

Como reconocimiento de su entrega a estas causas, en julio de 2001, el Consejo de Ministros acordó conceder a Esther Koplowitz la Gran Cruz de la Orden al Mérito Civil por su promoción de obras sociales. Junto a esta distinción, Esther Koplowitz ha visto reconocida su labor con la concesión de distinciones como la Cruz de Plata de la Orden del Mérito del Cuerpo de la Guardia Civil; el Escudo de la Ciudad de Barcelona; el título de Hija Adoptiva de la ciudad de Valencia o la Medalla de Oro de la Real Academia de la Historia por su labor de promoción cultural dentro y fuera de FCC. A principios de 2007, la Fundación Adecco otorgó a la Fundación Esther Koplowitz el Premio Anual Reconocimiento por la labor desarrollada en beneficio de los colectivos sociales más desfavorecidos.



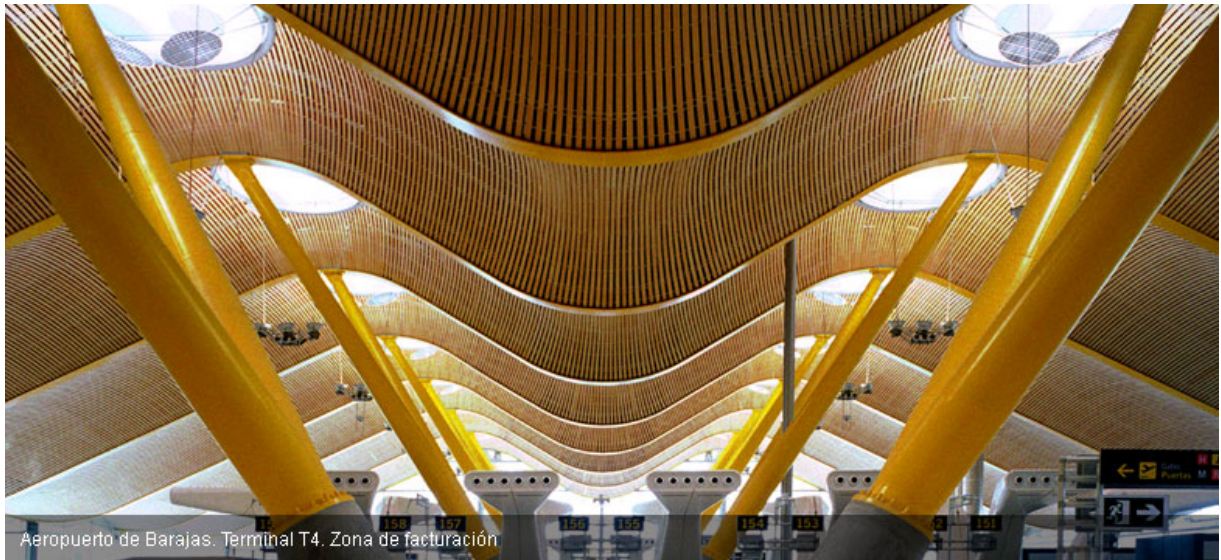
Residencia de ancianos de Fort Pienc, donada por la Fundación Esther Koplowitz al Ayuntamiento de Barcelona

En septiembre del año pasado, Esther Koplowitz recibió el premio 'Business Leader of the Year' que otorga la Cámara de Comercio de España en EEUU, por su labor emprendedora al frente de FCC y su labor social a favor de los más necesitados. Entre otras asociaciones y organizaciones a las que su fundación presta ayuda destacan el "proyecto Alzheimer" de la Fundación Reina Sofía; Caritas, Horizontes Abiertos, Mensajeros de la Paz, Huérfanos de la Policía, Huérfanos de la Guardia Civil, Ayuda a las Víctimas del Terrorismo.



Residencia para discapacitados psíquicos la Nostra Casa, donada por la Fundación Esther Koplowitz al Ayuntamiento de Valencia

FCC Construcción recibe el premio Internacional Puente de Alcántara



Aeropuerto de Barajas. Terminal T4. Zona de facturación

Se otorga a la obra Terminal T4 del aeropuerto de Madrid Barajas

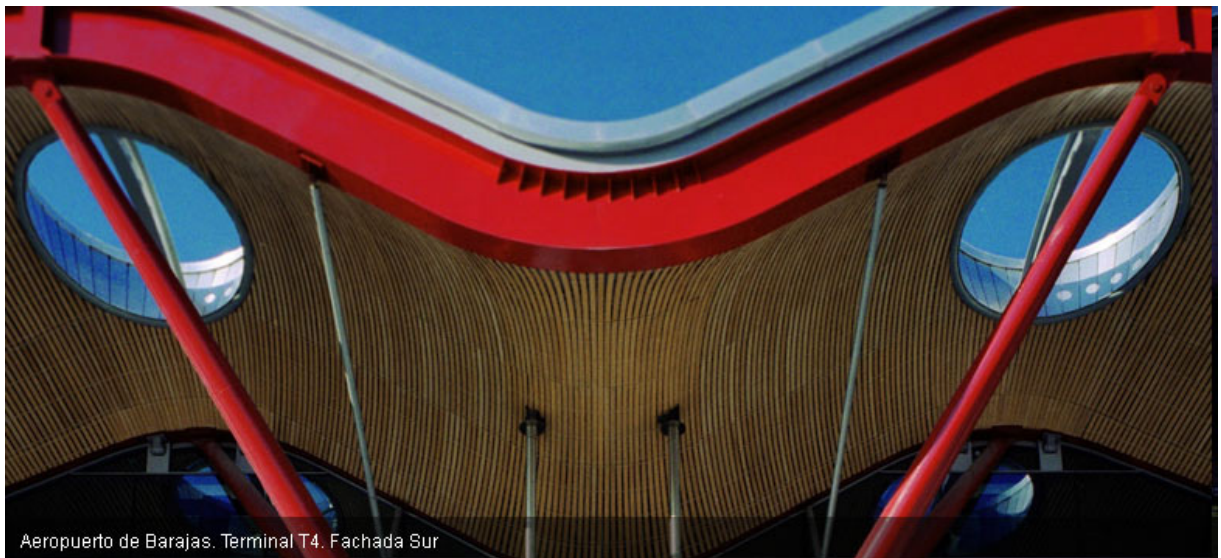
El Premio Internacional Puente de Alcántara, instituido por la fundación San Benito de Alcántara, en su X edición, ha sido otorgado a la obra Terminal T4 del Aeropuerto de Madrid Barajas, proyecto liderado por FCC Construcción.

El premio, reconoce la relevancia de esta obra singular, que ha sido una de las mayores realizadas en Europa.

Ante el continuo crecimiento de las comunicaciones aéreas, AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) desarrolló el Plan Barajas. Esta actuación contemplaba la creación de dos nuevas pistas, una conexión de transportes públicos y privados y la construcción de un Nuevo Área Terminal que incluye tres edificios: el Nuevo Edificio Terminal (NET, construido por FCC), el edificio Satélite y el Aparcamiento.

Este premio, de carácter bienal, está destinado a galardonar, dentro del ámbito iberoamericano, la obra pública que reúna a juicio del jurado una mayor importancia cultural, tecnológica, estética, funcional y social, teniendo en cuenta, asimismo, la calidad técnica y estética y la perfección alcanzada en la ejecución del proyecto. El premio se otorga de forma compartida a la institución promotora, proyectistas y empresas constructoras de la obra premiada.

La Revista de Obras Públicas, de enero de 2008, recoge en un monográfico toda la información respecto a esta X edición de los premios: las obras premiadas y los proyectos presentados.



Aeropuerto de Barajas. Terminal T4. Fachada Sur

Montajes Gavisa, S.A. cambia su denominación por la de DENE0 Energía e Infraestructuras, S.A.



Como parte de su nueva etapa dentro del Grupo FCC, Montajes Gavisa S.A. anuncia el cambio de denominación de la empresa que desde ahora pasará a llamarse DENE0 Energía e Infraestructuras, S. A.

DENE0 recoge parte de la estructura de la antigua Montajes Gavisa S.A., y su experiencia de más de veinticinco años en la realización de montaje de líneas aéreas de contacto, instalación de señales y comunicaciones ferroviarias, así como en la instalación de sistemas y redes de distribución de energía eléctrica de baja, media y alta tensión

La nueva empresa, surge en un momento clave para el desarrollo de la industria de la energía y las infraestructuras civiles, manteniendo y potenciando sus negocios tradicionales en el sector ferroviario y en el de distribución eléctrica, y planteándose como nuevos objetivos el desarrollo de energías sostenibles y respetuosas con el medio ambiente, y la aportación de soluciones de energía para obras civiles de gran envergadura.

Adjudicación del proyecto de ampliación de la línea 4 del Metro de Barcelona



La empresa gestora de las infraestructuras de ferrocarril catalanas, GISA, ha adjudicado a DENE0 el proyecto constructivo de ampliación y mejora de la alimentación eléctrica de la línea 4 del Metro de Barcelona, que también incluye la remodelación de las subcentrales de Maragall, Verdaguer, Verneda y del denominado "Triángulo ferroviario".

El presupuesto de adjudicación ha sido de 22,1 millones de euros y cuenta con un plazo de ejecución de 29 meses.

Entrevista a José Enrique Bofill de la Cierva, Director General de los Servicios Técnicos de FCC Construcción

Con motivo del V Congreso de Ingeniería Civil, celebrado en Sevilla del 26 al 28 de noviembre, el prestigioso periódico Arquisur ha publicado una entrevista con Jose Enrique Bofill de la Cierva, Director General de los Servicios Técnicos de FCC Construcción, que transcribimos a continuación.



En el centro de la imagen José Enrique Bofill durante el V Congreso de Ingeniería Civil

José Enrique Bofill de la Cierva

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Director General de los Servicios Técnicos de FCC Construcción.

Usted forma parte de un colectivo cuyo prestigio es reconocido a nivel mundial. ¿Donde cree que residen las claves de futuro de la ingeniería civil?

En mi intervención, que necesariamente fue muy breve, expuse dos aspectos importantes para la ingeniería civil española: la internacionalización y la mayor dedicación a la especialización técnica.

La internacionalización porque el incremento de la presencia de las empresas españolas en el exterior es espectacular y la mayor dedicación a la técnica porque las empresas no sólo necesitan buenos gestores sino también buenos técnicos tanto en obra como en oficina técnica. El Ingeniero de Caminos está preparado para dedicarse a la gestión o a la técnica, y la gestión es para muchos más atractiva, pero la técnica es igualmente necesaria.

Otro aspecto que la ingeniería civil debe conseguir es integrar el medio ambiente como parte de su función en la planificación, en los proyectos y en la ejecución de obras. Puede que tengan que intervenir en los trabajos medioambientales especialistas biólogos, químicos, etc., pero el ingeniero que dirige un proyecto o una obra tiene que dominar el tema y considerar que es una parte imprescindible de su función.

En su intervención expuso los datos sobre el crecimiento de la producción del Grupo FCC en el exterior, que ha pasado de un 3 por ciento en el 2004 a un 38 por ciento en el 2007. ¿Cuales son los países donde tienen mayor presencia?

Yo me referí a FCC Construcción, no al Grupo. Los datos del Grupo son ligeramente diferentes, 10% en 2004 y 36% en 2007.

El desarrollo mayor de FCC Construcción está en Europa Central y del Este, que aportan el 88% de la producción en el exterior. Su presencia en América Central y del Norte se está incrementando rápidamente así como en Irlanda. El Grupo tiene también una presencia importante en el Reino Unido y en Estados Unidos.

¿Qué actividad de las que desarrolla el Grupo ha colaborado en mayor medida a este espectacular incremento?

La diversificación que tiene el Grupo en España se refleja también en el exterior siendo las actividades más importantes la construcción, los servicios urbanos, las concesiones de infraestructuras, la gestión del agua y el cemento.

A lo largo del congreso se ha insistido en la necesidad de explicar los grandes proyectos a la sociedad, ¿cuales son las aportaciones que FCC Construcción está haciendo en ese sentido?

FCC Construcción hace un gran esfuerzo en comunicación. Expone en su web corporativa información sobre las obras más importantes que construye, produce regularmente videos e informes técnicos de las obras singulares que realiza. Edita periódicamente folletos que recogen las obras más significativas por especialidades como presas, túneles, puentes, etc. Publica cada año alternativamente la Comunicación Medioambiental y la Memoria de Responsabilidad Corporativa.

El Grupo FCC edita anualmente un libro por Navidades que generalmente está dedicado a un tipo o tipos de construcción a lo largo de la historia de España. Así, el de este año se denomina Lugares de Encuentro y trata de los puertos, estaciones de ferrocarril y aeropuertos, describiendo desde los primeros enclaves portuarios fenicios hasta las últimas estaciones del AVE y terminales aeroportuarias.

En cuanto al desarrollo sostenible y la ocupación del territorio. ¿Cuál es, desde su punto de vista, la realidad en España?

En España hay zonas que han sufrido una fuerte degradación medioambiental como consecuencia, pero también como origen, del desarrollo económico. Pero tiene una parte muy importante de su territorio protegido. Tiene más de 5 millones de hectáreas de espacios naturales protegidos y en la red Natura 2000 se encuentra el 25,8% del territorio español. Esto supone una importante riqueza pero conlleva importantes sacrificios en cuanto a posibles usos.

Desde la empresa constructora, que no interviene en la fase de planeamiento, la contribución al desarrollo sostenible la entendemos en FCC Construcción por medio de la implantación generalizada de buenas prácticas en cuanto al consumo de recursos, generación de residuos, etc. En relación a la ocupación del suelo por las obras y sus instalaciones anejas, tratamos de minimizarla y de recuperar las áreas ocupadas temporalmente, así como de eliminar las emisiones contaminantes al suelo mediante la prevención de vertidos accidentales, disposición de cubetos para el almacenamiento de sustancias o residuos peligrosos, etc.

En este evento han participado más de 750 ingenieros de todo el país. ¿Nos podría hacer, para finalizar esta entrevista, una valoración personal de este encuentro?

Desafortunadamente sólo pude estar en Sevilla el último día y no pude estar en la mesa redonda de Presidentes del Colegio por la reunión preparatoria de la nuestra. Por lo que he podido hojear en la documentación se han dicho cosas interesantes en las conferencias y comunicaciones, pero la repercusión en los medios de comunicación no ha sido muy alta.

A nivel personal siempre es muy grato encontrar a compañeros que hace años que no has visto.

ALPINE

ALPINE participa en la primera fase del Museo de las Colecciones Reales de Madrid



Vista nocturna del Palacio Real y la Catedral de la Almudena, Madrid

ALPINE participa en la primera fase de la construcción del Museo de las Colecciones Reales de Madrid, obra adjudicada a FCC, realizando los trabajos de anclaje del muro pantalla.

El nuevo museo, que albergará la colección real: obras de arte, enseres, armas, tapices, etc., se levantará en el centro de Madrid, concretamente entre la Catedral de la Almudena y el Palacio Real.

ALPINE se adjudica el enlace ferroviario al aeropuerto de Berlín

ALPINE ha resultado adjudicataria del contrato para la construcción del enlace ferroviario con el aeropuerto internacional Berlín - Brandenburgo, que estará terminado a finales de 2011. El importe asciende de 63,6 millones de euros.

Este enlace facilitará las conexiones del tráfico regional y de largo recorrido en el sur de Berlín. La obra comprende la construcción de seis tramos de vía subterráneos con una longitud total de 2,5 km, tres puentes ferroviarios y cuatro de carretera, así como el tendido de unos 33 km de vía.

Para la ejecución de la obra se calcula que se moverán 330.000 m³ de tierras y se utilizarán 87.000 m³ de hormigón armado y 12.000 t de acero.